

Fremtidens P-hus

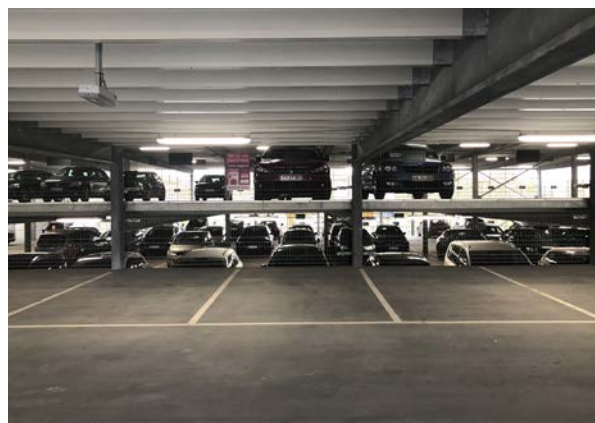
parkering

Grundigt gennemtænkt



”Tak til NCC for et godt samarbejde om det første parkeringshus i Egedal By. Det er et åbent og transparent parkeringshus. Det er i sin arkitektur godt gennemtænkt og er bygningsmæssigt et godt kvalitetsbyggeri. Jeg glæder mig til at se planter vokse op ad facaden helt op til de syv etager”

Ib Sørensen, formand for Planudvalget
i Egedal Kommune



P-huset designes i nært samarbejde med kunden. NCC håndterer hele projektløbet. NCC får budgettet til at hænge sammen, tager hånd om godkendelser og sikrer, at parkeringshuset lever op til både nationale og lokale myndigheders krav.

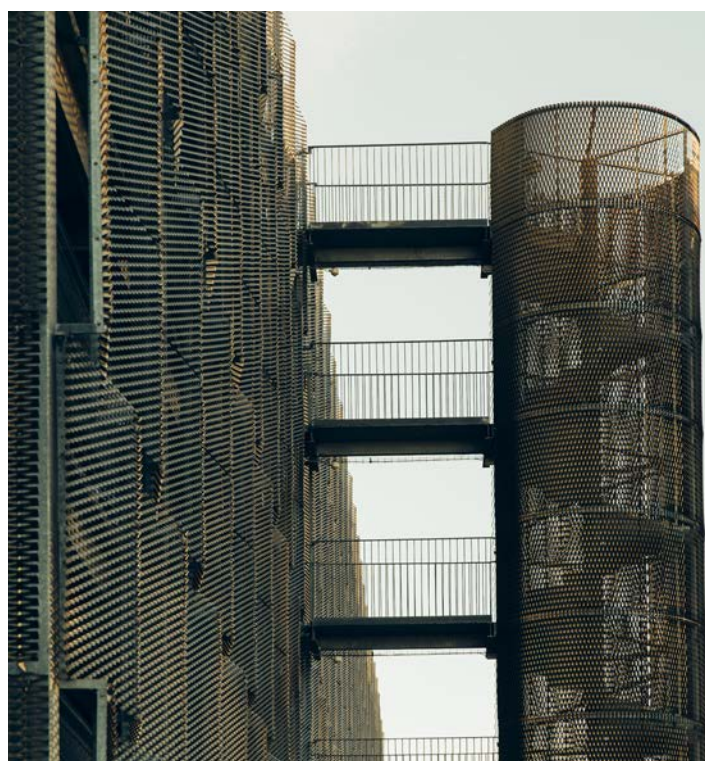
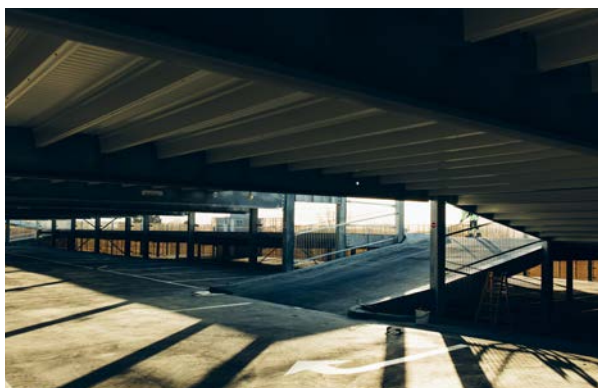
En tidlig snak om behov og ønsker giver det bedste resultat i forhold til både funktionalitet, økonomi og æstetik.

Sammen finder vi den bedste løsning



Fra planlægning til drift . Vi rådgiver i valg af teknisk løsning og dimensionering, maksimal brug af velafprøvede standardløsninger og optimering af anlægsøkonomi, byggeproces og tidsforbrug.

Et lyst og åbent parkeringshus giver tryghed for husets brugere. De meget transparente facader medvirker sammen med de smalle søjler til at gøre p-huset til et åbent og trygt sted at færdes, hvor det samtidig er let at komme rundt.



Transparens i parkeringshus af stål i Søborg



Parkeringshuset på Tobaksvejen i Søborg er på seks etager og har plads til 780 biler indenfor samt 40 udenfor. Parkeringshuset er et af Danmarks største, og der er gjort en særlig indsats for, at den markante bygning falder bedst muligt ind i bybilledet.

Facaden er skabt af gennembrudte, skiftevis skrånede metalplader, der skaber et levende indtryk. Ved at bygge i lette stålkonstruktioner fås et mere åbent og venligt udtryk. Belysning, facadeløsning og overskuelighed sørger for, at der ikke er mørke kroge, der kan skabe

en utryg stemning om aftenen.

Bygningens åbne struktur sikrer gode brand- og ventilationsforhold.

Elegant parkeringshus ved Herlev Sygehus



Parkeringshuset med søjlefrie etager var den bedste løsning til Herlev Hospital. Det har 11 forskudte dæk fordelt på fem etager mod nord og seks etager mod syd. Huset rummer 524 parkeringspladser og er placeret syd for hospitalets akuthus.

Facaden på parkeringshuset er udført i strækmetal, som er anodiseret i en mørk bronzefarve, som harmonerer fint med facaderne på hospitalets øvrige nybyggeri. Den særlige beklædning med gennembrudte, skiftevis skrånede metalplader skaber et

levende indtryk, der opleves forskelligt fra forskellige vinkler.

Nyt parkeringshus ved Kontorværket i Valby



Parkeringshuset er placeret ved Kontorværket i et nyt erhvervsområde i den sydlige del af Valby. Området har tidligere været synonymt med industrivirksomhed, men gennemgår i disse år en

rivende udvikling, der giver plads til andre typer erhverv. Parkeringshuset er på fem etager i forskudte niveauer med plads til 280 biler, el-ladepladser og elevator samt 16 pladser på terræn.

Parkeringshuset er baseret på standardiserede løsninger, der gør, at delene er lette at samle og dernæst skille ad, når bygningen måske ikke længere skal være p-hus, skal flyttes eller udvides.

Nyt parkeringshus i Egedal By

Parkeringshuset er placeret i området ved Egedal Station og tæt ved Egedals Rådhus og Sundhedscenter, Plejecenter Egeparken. Det er på fire etager med plads til 280 biler.

Parkeringshuset er skabt på grundlag af NCC's basiskonstruktion med bærende stålsøjler og betondæk samt en facade beklædt med

delvist transparente aluminiumsplader i en rødbrun farve.

Udvendigt har parkeringshuset et levende facadeudtryk med forskydninger i facaden og variationer i facadebeklædningen med klatre- og slyngplanter, der bryder den lange bygning og giver bygningen et grønt udtryk.



Træbeklædt parkeringshus i Lyngby



P-huset opføres som et stålskelet med betondæk. Huset kan skilles og flyttes, når behovet for parkering ændrer sig. Parkeringshuset til Johannes Fog har 229 parkeringspladser og ligger centralt i Lyngby i forbindelse med Fogs trælast og byggecenter.

Der kan tilføjes yderligere fem niveauer, når behovet for flere p-pladser opstår. På øverste parkeringsdæk er der optegnet boldbaner, så etagen kan benyttes til rekreative formål.

De transparente facader i træ skaber et samspil med de øvrige bygninger hos Fog og skaber et homogent udseende.

Kun fantasien sætter grænser for facaden



Basismodellen er skabt med anodiseret stål, der skaber en spændende og transparent facade, men mulighederne er nærmest uendelige.

Facaderne udføres med 50 % åbningsgrad, hvilket reducerer mængden af materiale. Den lette konstruktion betyder, at store tunge fundamenter ikke er nødvendige. Facaden kan leveres i et utal af farver og materialer.

Ind og udkørsel kan placeres hvor det er mest hensigtsmæssigt i forhold til husets placering og omgivelser.



Vi tænker ikke parkeringshuset isoleret, men i sammenhæng med området, det skal opføres i. Vi kommer også gerne med forslag til arealet omkring huset.

Naturlig ventilation og dagslys

Materialevalg, transport, byggeproces og drift af det færdige hus. Der er mange overvejelser, der kan mindske husets fodaftryk. For eksempel udføres alle installationer i PVC-fri plast.

Huset er opført med maksimal transparens, så dagslys og frisk luft kan trænge ind. Det begrænser elforbruget til lys og ventilation. De åbne facader sikrer en effektiv ventilation i bygningen og gør

dermed mekanisk ventilation overflødig. Phuset kan forberedes til det ønskede antal el-ladestander.

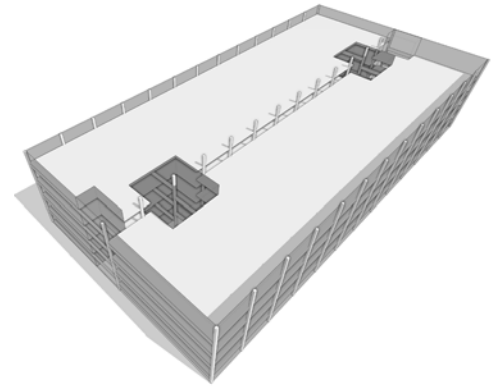
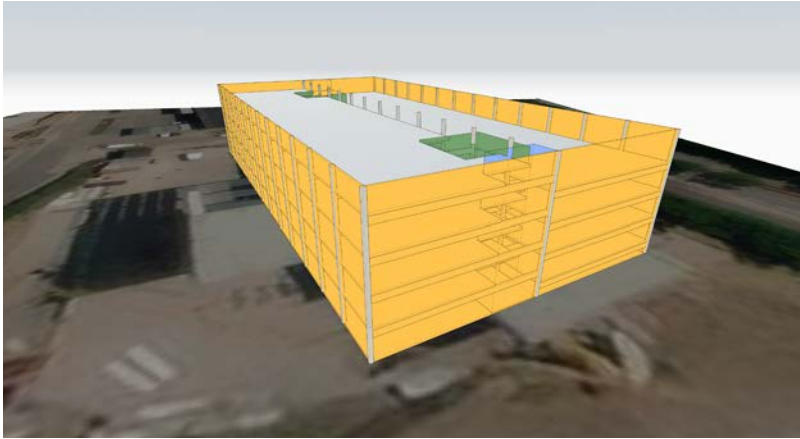
Sammenlignet med et traditionelt p-hus opført i beton, bliver materialerne leveret på langt færre lastbiler, så under opførelsen er der blandt andet en besparelse på transportudgifter.

Åbne plader sikrer en effektiv ventilation i bygningen og gør

dermed mekanisk ventilation overflødig. Dermed begrænses elforbruget. Belysningen på etagerne er PIR-styret og i øvrigt dagslysreguleret.

På grund af åbningsgraden i facaden er sprinkling ikke nødvendigt, og det reducerer mængden af tekniske installationer, der skal driftes og vedligeholdes.

Vi begynder digitalt



Huset opføres virtuelt, før det opføres ude i virkeligheden. Alt er 3D-tegnet og p-husets fordeling af parkeringspladser planlægges ved brug af parametriske design.

Med parametriske design kan vi optimere arealet af huset, antallet af m² pr. parkeringsplads og planlægge cirkulationen, så

søgningen efter p-pladser bliver markant forbedret.

Vi bruger parametriske analyse og design til tidligt at kunne give en indikation på geometri, antal p-pladser og tidlig prissætning.

Digital optimering

Sammenlignet med en traditionel manuel udlægning af p-pladser

er det med metoden muligt at generere mange løsningsforslag inden for kort tid, hvilket gør det muligt at optimere antallet af p-pladser og afprøve forskellige disponeringer, der kan gøre et p-hus så velfungerende for brugerne som muligt.

Bæredygtigt og genanvendeligt

Huset er designet sådan, at det samles med bolte. Dermed er det nemt at skille ad igen, når tiden til at fungere som parkeringshus måske en dag slutter. Efter endt levetid kan hovedkonstruktionerne af stål skilles ad og genanvendes andet sted i et nyt projekt.

Stålets egenskaber forringes ikke og kan derfor umiddelbart anvendes et andet sted i et andet byggeri. Alternativt kan stålet recirkuleres og dermed indgå på ny i stålkredsløbet og blive til nyt stål, der kan anvendes til byggeri, skibe, vindmøller osv.





Kontakt NCC



Jesper Andersen
Markeds- og kundechef,
NCC Building Vest
+45 41 70 49 30
jesane@ncc.dk



Steen Ulrich Rasmussen
Markeds- og kundechef,
NCC Building Øst
+45 41 70 42 72
sur@ncc.dk