

Brug og vedligeholdelse af asfaltbelægninger

Denne vejledning indeholder retningslinjer for brug og vedligeholdelse af asfaltbelægninger, så risikoen for skader på overfladen begrænses, og så opståede skader udbedres korrekt.



Vedligeholdelse og reparationer bør udføres af et anerkendt asfaltfirma, så der anvendes de rigtige asfaltmaterialer, og så der foretages en håndværksmæssig korrekt udførelse.

Beskyttelse af overfladen

Placering af genstande på belægningen
Langvarig og tung belastning kan give skader på asfaltbelægninger. Derfor bør skarpe og tunge genstande ikke placeres på overfladen. For at undgå indtryksmærker lægges brædder, strøer eller metalplader under genstanden for at mindske kontaktrykket. Parkering af cykler og motorcykler med støtteben bør undgås. Der kan evt. anlægges et areal med SF-sten eller fliser til disse.

Beskyttelse mod vridmærker

Der kan opstå vridmærker i belægningens overflade, når holdende biler drejer hjulene. Disse vridmærker kan delvis modvirkes ved præventiv afstrøning med sand. Egnede sandmateriale kan rekvireres hos NCC Industry.

Risikoen for vridmærker vil aftage med belægningens alder, og oftest er de kun af kosmetisk karakter. Efter nogle år vil de ikke kunne ses.

Renholdelse

Belægningen bør rengøres jævnligt ved fejning med kost.

Vinterbekæmpelse

I vinterperioden ryddes asfaltbelægningen for sne med kost eller evt. sneplov. Ved glatføre saltes belægningen, eller den gruses med sand. Anvendelse af grus med større stenstørrelse kan give skader i overfladen.

Spild

Asfalt er resistent over for en lang række kemikalier, men det tåler ikke spild af olie og benzin. Skulle der ske et spild, skal væsken fjernes snarest muligt. Der kan anvendes sand eller kattegrus.

Reparationer og vedligehold

Opstår der skader på belægningen, kan disse udbedres ved affræsning af det skadede areal samt retablering med ny asfalt svarende til det eksisterende materiale. Der kan også opstå revnedannelser i belægningen, og ofte kan de

opstå relativt hurtigt efter udlægning af et nyt asfaltlag. Der er flere årsager til revnedannelser, bl.a.:

- Underbunden arbejder på grund af frost og tø
- Revner fra det underliggende asfaltlag slår igennem det nye lag
- Sætninger efter opgravninger i forbindelse med kloakering eller lignende
- Dårlig komprimering af underbunden

Revner bør hurtigt lukkes med et egnet revnelukningsmateriale for at beskytte de underliggende lag mod vand. Det bedste tidspunkt for lukning af revner er vinterhalvåret.

Når belægningen bliver så gammel, at overfladen bliver tør og åben, kan der foretages en levetidsforlængende forsegling med bitumenemulsion.

NCC Industry rådgiver gerne om egnede materialer til reparationer. I øvrigt henvises til Vejdirektoratets publikation "Konstruktion og vedligehold af veje og stier, hæfte 6, håndbog for drift af veje og stier" vejregler.lovportaler.dk

Ændret belastning/brug af arealet

Den leverede belægning er tilpasset den aktuelle anvendelse af arealet og et bestemt antal køretøjer pr. døgn. Hvis belastningen øges, skal opbygning og belægning eventuelt øges tilsvarende. En nærmere vurdering kan ske i samarbejde med NCC Industry.

Opstår der spørgsmål vedr. den leverede belægning er de altid velkommen til at kontakte NCC Industry.

Med venlig hilsen