

NCC Flexfalt • Flexfalt S



NCC Flexfalt • Flexfalt S

ANVENDELSESOMRÅDER

Flexfalt-typerne anvendes fra stier og mindre trafikerede veje og pladser til middel trafikerede veje med tilstrækkelig bæreevne, hvor der ønskes et polymermodificeret slidlag med forlænget levetid.

- Små boligveje og vænger
- Stier
- Kommuneveje
- Bygader
- Parkeringspladser

FORDELE

- God fleksibilitet og modstandsdygtighed mod revnegennemslag på grund af bindemidlets elastomerindhold
- Kan bedre end PA/AB følge bevægelser i underlaget
- Større styrke og modstandsdygtighed mod sporkøring
- Kan med fordel anvendes til tynde "skrabelag" og maskinafretninger
- Kan på stier/fortove udlægges direkte på ubundet bærelag (SG)
- Prisgunstig polymermodificering
- Gode udmattelsesegenskaber
- Lang levetid

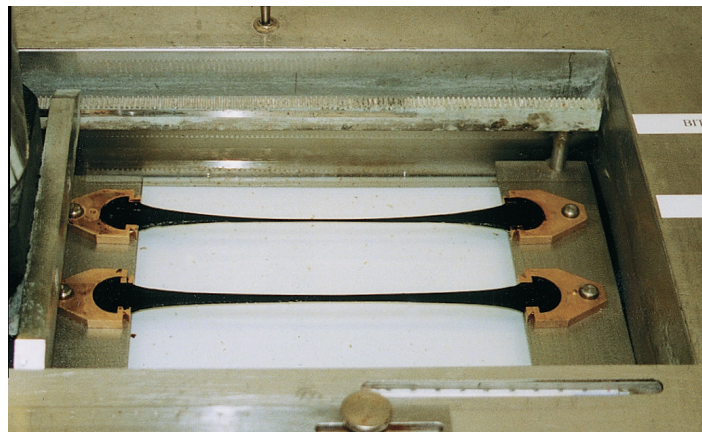
BEGRÆNSNINGER

- Bør maskinudlægges
- Kan ikke modstå revnegennemslag fra meget åbne revner og decideret bæreevnesvigt

PRODUKTBEKRIVELSE

Flexfalt og Flexfalt S er fleksible specialslidlag med forholdsvis grov kornkurve og elastomermodificeret bitumen med høj bitumenfyldningsgrad, der sikrer lang levetid. Flexfalt er baseret på blød bitumen som PA, og Flexfalt S er baseret på hårdere bitumentyper som AB.

Flexfalt-typerne er baseret på et stenmateriale med en forholdsvis grov kornkurve (mellem tæt- og åbengraderet), der giver mulighed for et højt bitumenindhold og dermed en høj bitumenfyldning.



Flexfaldslidlag kan leveres med et stenmateriale med maksimal kornstørrelse fra 6 til 16 mm i lagtykkelser fra 30 til 130 kg/m² afhængig af bitumentype og maksimal kornstørrelse. Stenmaterialet kan være baseret på enten klippegranit eller knust grusgravsmateriale.

Ved fremstilling af Flexfalt modificeres bitumen med polymer af elastomertypen. Herved opnår slidlaget sine elastiske egenskaber med god modstandskraft mod revnegennemslag fra underbunden og stor fleksibilitet. P-flex modificering er beskrevet i særskilt produktblad.

Ved valg af polymerer af elastomertypen sikres, at Flexfalt både opnår den tidligere nævnte store fleksibilitet og væsentligt forbedrede udmattelsesegenskaber i forhold til traditionel tæt PA og AB. Specielt ved anvendelse af de hårde bitumentyper i Flexfalt S (70/100 - 160/220) opnås en meget høj kohæsion/sammenhængskraft i materialet. Dette giver ud over den store fleksibilitet også en stor stabilitet og modstand mod plastisk deformation (sporkøring)

KRAV TIL UNDERLAG

Flexfalt og Flexfalt S kan udlægges på alle underlag, hvor bæreevnen er tilstrækkelig.

NCC Flexfalt • Flexfalt S

VEJLEDNING I VALG AF BITUMENHÅRDHED

Æ ₁₀ pr. spor	ÅDT	Type 6	Type 8	Type 11	Type 16
200-500	4.000-10.000		70/100+	70/100+ eller 160/220+	70/100+ eller 160/220+
50-200	2.000-4.000		70/100+ eller 160/220+	160/220+ eller 250/330+	160/220+ eller 250/330+
20-50	800-2.000	160/220 eller 250/330+	250/330+	250/330+	250/330+
0-20	0-800	250/330+	250/330+		
Gangsti og cykelsti		250/330+	250/330+		
P-plads, personbiler		160/220+ eller 250/330+	160/220+ eller 250/330+		
P-plads, lastbiler				70/100+	70/100+
Industriarealer/ -pladser				70/100+	70/100+