

NCC Kombilag, KB



NCC Kombilag, KB

ANVENDELSESOMRÅDER

Kombilag kan anvendes på alle typer vej- og gadeanlæg samt andre trafik anlæg med let til middel trafik.

- Boligveje
- Kommuneveje
- Cykel- og gangstier
- Parkeringspladser til personbiler

FORDELE

- Kombinerer bære- og slidlagsegenskaber ved mindre belastninger
- God smidighed og en vis "selvhelende" effekt overfor revnegennemslag
- Kan indbygges i ét lag, og giver dermed en prisbillig løsning
- Relativ tæt overfladestruktur
- Kan fungere som bærelag efter nogle år som øverste lag

BEGRÆNSNINGER

- Bør maskinudlægges
- Kan give friktionsproblemer ved tung trafikbelastning
- Ved anvendelse af bløde bitumentyper er der ringe sporkøringsresistens

PRODUKTBEKRIVELSE

Kombilag KB (Bærelag med "slidlagsegenskaber") er et bærelag, som kan henligge uafdækket i 5 år og er egnet som underlag for slidlag efter samme retningslinje som GAB.

Kombilag anvendes som erstatning for GAB 0, når der er ønske om anvendelse af en blødere bitumen og en forlænget levetid før overlæg med et egentligt slidlag. De udførte lagtykkelser bør følge samme retningslinjer som gældende for GAB 0 med 70/100 bitumen.

Produktet anvendes typisk på veje med behov for en vis forstærkning, men hvor en traditionel GAB-forstærkning og et efterfølgende slidlag vil være overdimensioneret og økonomisk uhensigtsmæssigt. Kombilag kan også anvendes som en et-lagsbelægning på cykel- og gangstier.

Erfaringer har vist, at kombilag er meget anvendelig på "problemveje" med mange krakeleringer. Det bløde bindemiddel gør, at vejen kan følge underlagets bevægelser uden at revne.



Efter nogle år kan det vurderes, om vejen skal have yderligere forstrækning eller bare en opretning og slidlag.

Kombilag fremstilles med maksimal kornstørrelser på 11 eller 16 mm. Ifølge vejreglerne anvendes bitumen 100/150, 160/220 eller 250/330. NCC vil også kunne levere med hårdere bitumentyper og med polymermodificering i form af P-flex. Stenmaterialerne kan være knust grusgravsmateriale eller klippegranit.

VEJLEDNING I VALG AF KOMBILAG

Teoretisk vægtinterval pr. 10 mm færdig belægning			23 - 26		kg/m ²
Maksimal kornstørrelse, mm			11,2	16	
Æ ₁₀ pr. spor	ÅDT	Bitumen	Type 11	Type 16	
50 - 200	2.000 - 4.000	100/150 - 250/330	90 - 130	110 - 150	
< 50	< 2.000		90 - 130	110 - 150	
P-plads, personbiler			90 - 130		