

NCC ASFALT MASTIC

Støbeasfalt med stor tæthed

Produktbeskrivelse



NCC Asfalt Mastic på Den Gamle Lillebæltsbro

ANVENDELSESOMRÅDER

NCC Asfalt Mastic er en støbeasfalt, som er fremstillet af sunde stenmaterialer og bituminøst bindemiddel, så der opnås en belægning med meget stor tæthed. Støbeasfalt er velegnet som tætningsmateriale og belægningsmateriale, blandt andet til:

- Broer, primært stålbroer
- Parkeringsdæk og parkeringskældre
- Stalde, malkegange og rum, der er udsat for stor påvirkning af syre.
- Opfyldning af små kabel render i belægninger

Fordele

- Vandtæt
- Stor resistens over for en lang række syrer og andre kemikalier
- Langtidsholdbar
- Slidstærk
- God fleksibilitet
- God friktion, som kan øges ved tilsætning af friktionskærver
- Kort indbygningstid
- Kan maskinudlægges på P-dæk med vægtbegrænsning på 3500 kg

Begrænsninger

- Under udlægningen indendørs kræves god ventilation
- Opløses af olie, brændstoffer og organiske opløsningsmidler
- Kræver specialudstyr til udlægningen

Syreresistent Asfalt Mastic

Til denne variant anvendes udelukkende materialer, som ikke indeholder kalk. Det gør den velegnet til at udlægge i stalde, malkegange og på andre syrebelastede arealer. For at sikre minimalt slid på køernes klove indgår der en procentdel runde sten i det samlede stenmateriale. Den maksimale kornstørrelse er typisk 6 mm.



Som bindemiddel anvendes standard vejbitumen, som tilsættes additiver for at sikre tilstrækkelig modstand mod indtryk fra dyrene uden at gå på kompromis med fleksibiliteten.

Syreresistent Asfalt Mastic er også velegnet til opfyldning af smalle kabel render i asfaltbelægninger.

Asfalt Mastic til parkeringsdæk og stålbroer

Parkeringsdæk og stålbroer kræver beskyttelse mod vandnedtrængning. Denne beskyttelse kan opnås ved udlægning af et lag topmembran SBS og Asfalt Mastic i 25 – 40 mm. Til dette formål fremstilles 2 varianter af Asfalt Mastic med maksimal kornstørrelser på 8 mm og 11 mm. Stenmaterialet er helknust evt. med tilslag af runde sten, og materialet stabiliseres med kalk, så der opstår stor modstand mod deformationer.

Som bindemiddel anvendes polymermodificeret bitumen, eller der tilsættes additiver til standard bitumen. Dette sikrer stor fleksibilitet.



Asfalt Mastic udlægges direkte på den fugtbeskyttende membran. Opbygningen bliver dermed relativ let, og det gør den velegnet til parkeringsdæk, især på dæk, hvor der er vægtbegrænsning.

Asfalt Mastic transporteres til udlægningsstedet i specialudstyr med omrører og temperaturstyring. Udlægningen sker med en speciel udlægger til støbeasfalt. Det udlagte materiale skal ikke tromles. Friktionen kan øges ved at sprede skærver ud på den varme overflade.