

# Skærvemastiks

Type 8, 11 og 16



# Skærvemastiks

## Type 8, 11 og 16

### ANVENDELSESOMRÅDER

Stærkt trafikerede gader og veje samt andre anlæg med store trafikbelastninger, hvor der ønskes en lang levetid

- Bygader
- Hovedveje
- Motorveje
- Vejkryds
- Udfletningsanlæg
- Kanaliseringer
- Havne- og kaj anlæg
- Lufthavne
- industripladser

### FORDELE

- Gode udmattelsesegenskaber
- Stor stabilitet
- Lang levetid
- Høj sporkøringsmodstand
- God friktion

### BEGRÆNSNINGER

- Bør maskinudlægges

### PRODUKTBEKRIVELSE

Skærvemastiks er opbygget som en åbengraderet asfaltbeton, der er gjort tæt ved hjælp af et højt indhold af bitumenmastiks (bitumen og filler).

Skærvemastiks findes i henhold til

vejreglerne i 3 typer: 8, 11 og 16. Tallene angiver maksimal-kornstørrelsen. Herudover leveres skærvemastiks som tyndlagsskærvemastiks i typerne 6+ og 6L (se særskilt beskrivelse af disse produkter).

Stenskelettet i skærvemastiks består af enten rene klippegranitskærver eller, hvor der ønskes en lys belægning, klippegranitskærver tilsat lyse natursten. Bitumenmastiksen er normalt opbygget af bitumen 40/60, filler samt en speciel støttefiller. Bindemidlet kan under særlige forhold være blødere eller tilsat modificeringsmiddel.

Det høje hulrum i det åbengraderede stenskelet giver plads til et stort indhold af bitumenmastiks. Dette i kombination med stenskelettets relativt lille overflade medfører optimalt tykke bitumenhinder og hermed lang levetid. Levetiden er længere end for andre asfalt slidlag. De forkilede knuste skærver i kombination med den hårde bitumen giver høj stabilitet, hvorved risikoen for skadelige deformationer i belægningen reduceres (mindre risiko for sporkøring). Skærvemastiks har en højere modstand overfor deformationspåvirkninger end traditionel tæt asfalt-

beton. Overfladen er grovru med stor friktion, som rigeligt opfylder Vejdirektoratets krav. Hvor der stilles krav om lysreflektion, kan skærvemastiks leveres med tilslag af lyse natursten. Belægningen har jævnhed som asfaltbeton.

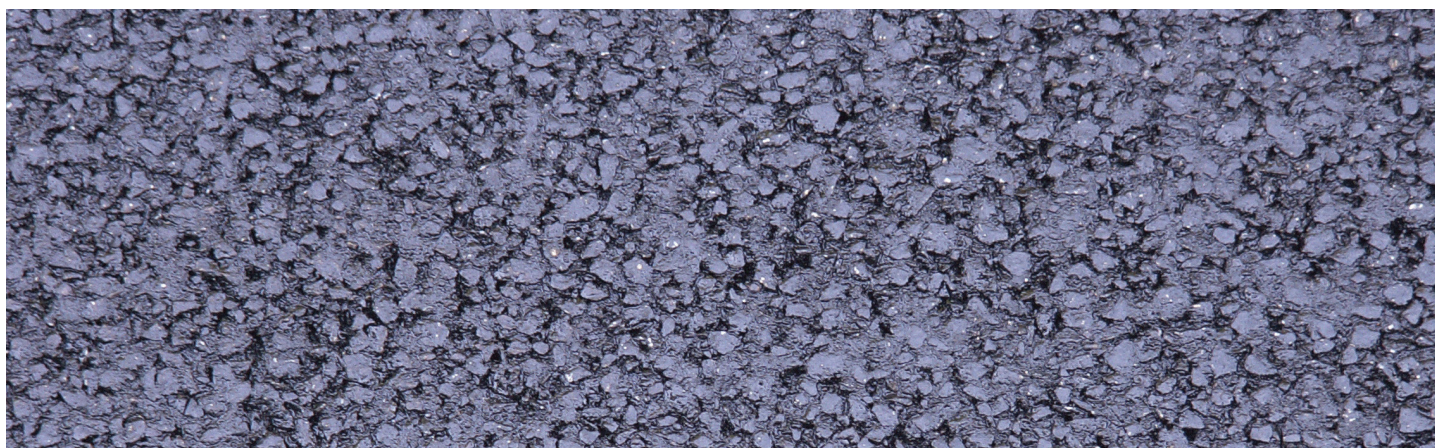
Skærvemastiks kan optage mindre sætninger uden revnedannelse.

### KRAV TIL UNDERLAG

Skærvemastiks kan udlægges på alle underlag, hvor bæreevnen er tilstrækkelig.

### UDLÆGNINGSPROCES

Skærvemastiks bør udlægges med asfaltudlægger. Belægningen kan benyttes umiddelbart efter tromleafslutning. I tabellen er foreslået mængder for de forskellige typer SMA afpasset efter trafikforhold. Minimumsmængderne forudsætter profilrigtigt og/eller afrettet underlag, og at udlægningsforholdene i øvrigt er gunstige. Hvis disse betingelser ikke er opfyldt, vil der være risiko for dårlig komprimering og dermed ringe holdbarhed ved anvendelse af minimumsmængderne.



# Skærvemastiks

## Type 8, 11 og 16



INTERVALLER FOR LAGTYKKELSER I KG/M<sup>2</sup> FOR SKÆRVEMASTIKS:

Type	Type 8	Type 11	Type 16
<b>Årsdøgns trafik</b>			
Større end 20.000	–	70 – 90	90 – 110
10.000 – 20.000	50 – 70	70 – 90	90 – 110
4.000 – 10.000	50 – 70	70 – 90	90 – 110
2.000 – 4.000	50 – 70	70 – 90	–
Mindre end 2.000	50 – 70	–	–

Ved årsdøgns trafik mindre end 4.000 anbefaler vejreglerne anvendelse af bitumen 40/60 eller 70/100. Ved større trafikbelastninger anbefales bitumen 40/60 eller modificering.